

F3 800

MV Agusta è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.



BIANCO ICE PERLATO/GRIGIO AVIO OPACO



ROSSO/ARGENTO AGO



NERO SENNA METALLIZZATO OPACO

MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa;
Cilindrata totale	798 cm ³
Rapporto di compressione	13,3:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	108,8 kW (148 CV) a 13.000 giri/min
Coppia massima giri/min	88 Nm (8,97 kgm) a 10.600 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe Traction Control ad 8 livelli di intervento
Sistema Cambio elettronico	MV EAS (Electronically Assisted Shift)
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	19/36
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/34
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	19/30
Quinta: Velocità	21/30
Sesta: Velocità	22/29
Rapporto finale di trasmissione	17/41

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse	1380 mm
Lunghezza totale	2060 mm
Larghezza max.	725 mm
Altezza sella	805 mm
Altezza min. da terra	125 mm
Avancorsa	99 mm
Peso a secco	173 kg
Capacità serbatoio carburante	16,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*	269,0 km/h
----------------	------------

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Legha di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Legha di alluminio
Corsa ruota	123 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale monoblocco Brembo a 4 pistoncini (Ø 34 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 PLUS Race Mode con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	Legha di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Legha di alluminio 5,50 " x 17 "

PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------

* Velocità raggiungibile in pista.

** Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.

F3 800

MV Agusta is committed to the constant improvement of our products. Therefore the information and technical characteristics of the vehicles are subject to change without notice.



PEARL ICE WHITE/MATT AVIO GREY



RED/AGO SILVER



MATT METALLIC SENNA BLACK

ENGINE

Type	Three cylinder, 4 stroke, 12 valve
Timing system	"D.O.H.C"
Total displacement	798 cm ³ (48.7 cu. in.)
Compression ratio	13.3:1
Starting	Electric
Bore x stroke	79 mm x 54.3 mm (3.1 in. x 2.1 in.)
Max. power - r.p.m. (at the crankshaft)**	108.8 kW (148 hp) at 13.000 r.p.m.
Max. torque - r.p.m.	88 Nm (8.97 kgm) at 10.600 r.p.m.
Cooling system	Cooling with separated liquid and oil radiators
Engine management system	Integrated ignition - injection system MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) with six injectors Engine control unit Eldor EM2.0, throttle body full drive by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire Torque control with four maps, Traction Control with eight levels of intervention

Electronic quick shift MV EAS (Electronically Assisted Shift)

Clutch Wet, multi-disc slipper clutch

Transmission	Cassette style; six speed, constant mesh
Primary drive	19/36
Gear ratio	
First gear:	13/37
Second gear:	16/34
Third gear:	18/32
Fourth gear:	19/30
Fifth gear:	21/30
Sixth gear:	22/29
Final drive ratio	17/41

ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage	12 V
Alternator	350 W at 5000 r.p.m.
Battery	12 V - 8.6 Ah

DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase	1380 mm (54.33 in.)
Overall length	2060 mm (81.01 in.)
Overall width	725 mm (28.54 in.)
Saddle height	805 mm (31.69 in.)
Min. ground clearance	125 mm (4.92 in.)
Trail	99 mm (3.89 in.)
Dry weight	173 kg (381.4 lbs.)
Fuel tank capacity	16,5 l (4.36 U.S. gal.)

PERFORMANCE

Maximum speed* 269.0 km/h (167.1 mph)

FRAME

Type ALS Steel tubular trellis
Rear swing arm pivot plates material Aluminium alloy

FRONT SUSPENSION

Type Marzocchi "UPSIDE DOWN" telescopic hydraulic fork with rebound-compression damping and spring preload external and separate adjustment
Fork dia. 43 mm (1.69 in.)
Fork travel 125 mm (4.92 in.)

REAR SUSPENSION

Type Progressive Sachs, single shock absorber with rebound and compression damping and spring preload adjustment
Single sided swing arm material Aluminium alloy
Wheel travel 123 mm (4.84 in.)

BRAKES

Front brake Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and flange
Front brake caliper Brembo radial-type monobloc, with 4 pistons Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
Rear brake Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia.
Rear brake caliper Brembo with 2 pistons - Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
ABS System Bosch 9 Plus with Race Mode and RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

WHEELS

Front: Material/size Aluminium alloy 3.50 " x 17 "
Rear: Material/size Aluminium alloy 5.50 " x 17 "

TYRES

Front 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Rear 180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

FAIRING

Material Thermoplastic

* Top speed attained on closed course.

** Limited power versions available on demand.

Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.



BLANC PERLE GLACÉ/GRIS MAT AVIO



ROUGE/ARGENT AGO



NOIR MAT MÉTALLISÉ SENNA

MOTEUR

Type	Trois cylindres, 4 temps, 12 soupapes
Distribution	Double arbre à cames en tête
Cylindrée totale	798 cm ³
Taux de compression	13,3:1
Démarrage	Électrique
Alésage par course	79 mm x 54,3 mm
Puissance Max. aux tours/min (à l'arbre)**	108,8 kW (148 CV) à 13.000 tours/min
Couple maximal tours/min	88 Nm (8,97 kgm) à 10.600 tours/min
Refroidissement	Liquide et huile avec radiateurs séparés
Allumage- Alimentation	Système intégré d'allumage, injection MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) avec 6 injecteurs; boîtier de service moteur Eldor EM2.0; corps papillon full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotée de technologie "ion sensing", contrôle de l'allumage et misfire. Contrôle de couple avec 4 programmes. Contrôle de traction sur 8 niveaux d'intervention

Shifter électronique MV EAS (Electronically Assisted Shift)

Embrayage Multidisque à bain d'huile avec commande mécanique

Boîte de vitesse Extractible à six vitesses avec prise constante des engrenages 19/36

Rapport primaire	
Rapports changement de vitesse	
Première vitesse	13/37
Deuxième vitesse	16/34
Troisième vitesse	18/32
Quatrième vitesse	19/30
Cinquième vitesse	21/30
Sixième vitesse	22/29
Rapport final de transmission	17/41

ÉLECTRIQUE

Tension de l'installation	12 V
Alternateur	350 W à 5000 tours/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement	1380 mm
Longueur totale	2060 mm
Largeur max.	725 mm
Hauteur selle	805 mm
Garde au sol	125 mm
Chasse	99 mm
Poids à sec	173 kg
Capacité du réservoir de carburant	16,5 l

PERFORMANCES

Vitesse max.* 269,0 km/h

CADRE

Type Treillis tubulaire en acier ALS
Matériau plaques latérales En alliage d'aluminium

SUSPENSION AVANT

Type Fourche Marzocchi oléodynamique à tiges inversées avec système de régulation extérieur et séparé du frein en détente, en compression et du précharge ressort
Ø Tiges 43 mm
Course sur l'axe jambes 125 mm

SUSPENSION ARRIÈRE

Type Sachs progressive, mono amortisseur, réglable en détente, en compression et en précharge ressort
Matériau bras oscillant monobras En alliage d'aluminium
Course roue 123 mm

FREINS

Avant Double disque flottant (Ø 320 mm) avec bande de freinage et bride en acier
Etrier de frein avant Radial Brembo à 4 pistons (Ø 34 mm)

Arrière Disque en acier (Ø 220 mm)
Etrier de frein arrière Brembo à 2 pistons (Ø 34 mm)

Système ABS Bosch 9 Plus avec mode course (race) et sécurité anti-retournement RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

JANTES

Avant: Matériau/dimensions en alliage d'aluminium 3,50" x 17"
Arrière: Matériau/dimensions en alliage d'aluminium 5,50" x 17"

PNEUS

Avant 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Arrière 180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROSSERIE

Matériaux Thermoplastiques

* Vitesse sur circuit.

** Puissance limitée disponible dans les versions pour des marchés spécifiques.

F3 800

MV Agusta arbeitet ständig an der Verbesserung seiner Produkte. Daher können sich die Informationen und technischen Details der Fahrzeuge ohne vorherige Ankündigung ändern.



PERLWEISS/MATT GRAU



ROT/SILBER



MATT METALLIC SCHWARZ

MOTOR

Typ	Drei-Zylinder-Viertaktmotor, 12 Ventile
Ventiltrieb	Zwei obenliegende Nockenwellen
Hubraum	798 cm ³
Kompression	13,3:1
Starter	Elektrisch

Bohrung x Hub	79 mm x 54,3 mm
Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)**	108,8 kW (148 PS) bei 13.000 U/min

Max. Drehmoment bei U/min	88 Nm bei 10.600 U/min
Kühlsystem	Flüssigkeit mit separatem Wasserkühler und Ölkühler

Motormanagement System	Mit integriertem Zünd-Einspritzsystem MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) mit sechs Einspritzdüsen, Eldor EM 2.0 Steuergerät, drive by wire betätigte MIKUNI Drosselklappen, Kerzenschachtzündspulen mit Ion-Sensing Klopfensensoren, vier Motor-Mappings, achtfach einstellbare Traktionskontrolle
------------------------	---

Elektronischer Schalt-automat	MV EAS (Electronically Assisted Shift)
-------------------------------	--

Kupplung	Mechanisch betätigte Mehrscheiben Ölbadkupplung
----------	---

Getriebe	6-Gang-Kassette mit permanentem Eingriff
----------	--

Primär Übersetzung	19/36
--------------------	-------

Gang-Übersetzung	
Erster Gang	13/37
Zweiter Gang	16/34
Dritter Gang	18/32
Vierter Gang	19/30
Fünfter Gang	21/30
Sechster Gang	22/29

Endübersetzung	17/41
----------------	-------

ELEKTRIK

Spannung	12 V
Lichtmaschine	350 W bei 5.000 U/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah

ABMESSUNGEN UND GEWICHT

Radstand	1380 mm
Gesamtlänge	2060 mm
Gesamtbreite	725 mm
Sitzhöhe	805 mm
Bodenfreiheit	125 mm
Nachlauf	99 mm
Trockengewicht	173 Kg
Tankinhalt	16,5 l

FAHRLEISTUNG

Höchstgeschwindigkeit*	269,0 km/h
------------------------	------------

RAHMEN

Typ	ALS Stahl-Gitterrohrrahmen
Hilfsrahmenplatten	Aluminium

VORDERRADFEDERUNG

Typ	Marzocchi Upside-Down-Gabel mit separat einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und mit einstellbarer Federvorspannung
Holmdurchmesser	43 mm
Federweg	125 mm

HINTERRADFEDERUNG

Typ	Progressives Sachs Zentralfederbein mit einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung sowie einstellbarer Federvorspannung
Einarmschwinge	Aluminium
Federweg	123 mm

BREMSEN

Vorne	Schwimmend gelagerte Doppelbremscheibe Ø 320 mm, mit Stahl - Aussen- und Innenring radial verschraubte Brembo mit 4 Kolben Ø 34 mm
-------	--

Vordere Bremszange

Hinten	Stahl-Bremscheibe mit Ø 220 mm
Hintere Bremszange	Brembo mit 2 Kolben - Ø 34 mm

ABS System	Bosch 9 Plus mit Race Modus und RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
------------	---

RÄDER

Vorne: Material/Größe	Aluminium 3,50" x 17"
Hinten: Material/Größe	Aluminium 5,50" x 17"

REIFEN

Vorne	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Hinten	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

VERKLEIDUNG

Material	Thermoplast
----------	-------------

* Höchstgeschwindigkeit gemessen auf einer abgesperrten Strecke

** Version mit gedrosselter Leistung auf Anfrage lieferbar



BLANCO ICE PERLADO/GRIS AVIO OPACO



ROJO/PLATA AGO



NEGRO SENNA METALIZADO OPACO

MOTOR	
Tipo	Tres cilindros, 4 tiempos, 12 válvulas
Distribución	"D.O.H.C."
Cilindrada	798 cm ³
Relación de compresión	13,3:1
Arranque	Eléctrico
Diámetro x carrera	79 mm x 54,3 mm
Potencia máxima - r.p.m. al cigüeñal**	108,8 kW (148 CV) a 13.000 r.p.m.
Par máximo r.p.m.	88 Nm (8,97 kgm) a 10.600 r.p.m.
Refrigeración	Líquida y por aceite, con radiadores separados
Sistema de encendido-inyección	Sistema integrado de encendido-inyección MVICS(Motor & Vehicle Integrated Control System) con seis inyectores. Centralita electrónica Eldor EM2.0; Cuerpo de mariposas "drive by wire" Mikuni; Bobina de encendido tipo "pencil-coil" con tecnología "ion-sensing", control de detonación y fallo de encendido. Control de par de 4 mapas, y control de tracción con 8 niveles de ajuste
Cambio electrónico	MV EAS (Electronically Assisted Shift) cambio asistido electrónicamente
Embrague	Multidisco en baño de aceite con sistema antirrebote mecánico
Caja de cambios	Extraíble de seis velocidades con toma constante
Transmisión Primaria	19/36
Relaciones de cambio	
Primera: Velocidad	13/37
Segunda: Velocidad	16/34
Tercera: Velocidad	18/32
Cuarta: Velocidad	19/30
Quinta: Velocidad	21/30
Sexta: Velocidad	22/29
Ratio final de la transmisión	17/41

INSTALACIÓN ELÉCTRICA	
Voltaje	12 V
Alternador	350 W a 5000 r.p.m.
Batería	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONES Y PESOS	
Distancia entre ejes	1380 mm
Longitud total	2060 mm
Ancho total	725 mm
Altura sillín	805 mm
Altura mín. desde el suelo	125 mm
Avance	99 mm
Peso en seco	173 Kg
Capacidad del depósito	16,5 l

PRESTACIONES	
Velocidad máxima*	269,0 km/h

BASTIDOR	
Tipo	Multitubular de acero ALS
Placas/Pivotes del basculante trasero	Aleación de Aluminio

SUSPENSIÓN DELANTERA	
Tipo	Horquilla hidráulica telescópica invertida Marzocchi con sistema de regulación en extensión y compresión y precarga del muelle
Diámetro de barras	43 mm
Recorrido	125 mm

SUSPENSIÓN TRASERA	
Tipo	Progresiva, monoamortiguador Sachs regulable en extensión y compresión y precarga del muelle
Material basculante oscilante monobrazo	Aleación de Aluminio
Recorrido	123 mm

FRENOS	
Anteriores	Doble disco flotante (Ø 320 mm) con freno de disco y soporte de pinza en acero
Pinza de freno anterior	Radial Brembo de 4 pistones (Ø 34 mm)
Posterior	Disco de acero (Ø 220 mm)
Pinza de freno posterior	Brembo de 2 pistones (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 Plus con modo de competición y RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

RUEDAS	
Anterior: Material/dimensiones	Aleación de Aluminio 3,50" x 17"
Posterior: Material/dimensiones	Aleación de Aluminio 5,50" x 17"

NEUMÁTICOS	
Anterior	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posterior	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROCERÍA	
Material	Termoplástico

* Velocidad alcanzada en pista.

** Versiones de potencia limitada disponibles para mercados específicos.