



# TURISMO VELOCE R

## MOTORE

Tipo  
Distribuzione

Cilindrata totale  
Rapporto di compressione  
Avviamento  
Alesaggio per corsa  
Potenza max. a giri/min (all'albero)\*  
Coppia massima giri/min  
Raffreddamento

Accensione - Iniezione

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole  
Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC  
798 cm<sup>3</sup>  
12,3:1  
Elettrico  
79 mm x 54,3 mm  
81 kW (110 CV) a 11.000 giri/min  
84 Nm (8,57 kgm) a 8.500 giri/min  
A liquido e olio con radiatori separati

Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 47 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione.

Sistema cambio elettronico

MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Frizione

Idraulica, multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico

Cambio velocità

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa  
22/41

Rapporti primaria  
Rapporti cambio

Prima velocità 13/40  
Seconda velocità 16/35  
Terza velocità 18/30  
Quarta velocità 21/29  
Quinta velocità 23/28  
Sesta velocità 26/29  
Rapporto finale di trasmissione 16/39

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto 12 V  
Alternatore 450 W a 5.000 giri/min  
Batteria 12 V - 11 Ah

## DIMENSIONI E PESO

Interasse 1.445 mm  
Lunghezza totale 2.125 mm  
Larghezza max. 910 mm  
Altezza sella 830 mm  
Altezza min. da terra 140 mm  
Avancorsa 108 mm  
Peso a secco 191 kg  
Capacità serbatoio carburante 21,5 l

## PRESTAZIONI

Velocità max.\* 230,0 km/h  
Accelerazione\* 0-100 km/h in 3.95 s 0-200 km/h in 16.40 s

## TELAIO

Tipo  
Materiale piastre fulcro forcellone

Tubolare a traliccio in acciaio ALS  
Lega di alluminio

## SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla  
43 mm  
160 mm

Ø Steli  
Escursione ruota

## SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla  
Lega di alluminio  
160 mm

Materiale forcellone monobraccio  
Escursione ruota

## FRENI

Anteriore

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio  
Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)

Pinza freno anteriore

Posteriore  
Pinza freno posteriore  
Sistema ABS

A disco in acciaio (Ø 220 mm)  
Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)  
Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

## CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni  
Posteriore: Materiale / dimensioni

Lega di alluminio 3,50" x 17"  
Lega di alluminio 6,00" x 17"

## PNEUMATICI

Anteriore 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)  
Posteriore 190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

## CARROZZERIA

Materiali Termoplastici

## CONTENUTI

Accessori di serie

Collegamento Bluetooth - Cruise control  
Parabrezza regolabile - Sensore GPS  
MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione, setup elettronico di motore e veicolo

## OPTIONAL

Navigatore satellitare Garmin - Borse (34 l cad.)  
Manopole riscaldate - Cavalletto centrale, ecc...  
Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

## EMISSIONI

Norma ambientale Euro 5  
Consumo carburante combinato 5.5 l/100 km  
Emissioni di CO<sub>2</sub> 128 g/km



NERO CARBON METALLIZZATO



ROSSO FOLLIA METALLIZZATO/  
NERO CARBON METALLIZZATO

E10 SOLO BENZINA SENZA PIOMBO  
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

\* Velocità raggiungibile in pista

MY 23 - 22/05/23