



# F3 R

## MOTORE

Tipo  
Distribuzione

Cilindrata totale  
Rapporto di compressione  
Avviamento  
Alesaggio per corsa  
Potenza max. a giri/min (all'albero)  
Coppia massima giri/min  
Raffreddamento  
Accensione - Iniezione

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole  
Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC  
798 cm<sup>3</sup>  
13,3:1  
Elettrico  
79 mm x 54,3 mm  
108 kW (147 CV) a 13.000 giri/min  
88 Nm (8,98 kgm) a 10.100 giri/min  
A liquido e olio con radiatori separati  
Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 50 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento, con sensore di assetto.

Sistema cambio elettronico

MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)  
Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico  
Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa  
22/41

Frizione

Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico  
Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa  
22/41

Cambio velocità

Rapporti primaria  
Rapporti cambio

Prima velocità 13/37  
Seconda velocità 16/34  
Terza velocità 18/32  
Quarta velocità 19/30  
Quinta velocità 21/30  
Sesta velocità 22/29

Rapporto finale di trasmissione

17/43

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto 12 V  
Alternatore 350 W a 5.000 giri/min  
Batteria 12 V - 8,6 Ah

## DIMENSIONI E PESO

Interasse 1.380 mm  
Lunghezza totale 2.030 mm  
Larghezza max. 730 mm  
Altezza sella 830 mm  
Altezza min. da terra 120 mm  
Avancorsa 99 mm  
Massa in ordine di marcia (senza carburante) 192,5 kg  
Capacità serbatoio carburante 16,5 l

## PRESTAZIONI

Velocità max.\* 240,0 km/h  
Accelerazione\* 0-100 km/h in 3.05 s 0-200 km/h in 9.00 s

## TELAIO

Tipo  
Materiale piastre fulcro forcellone

Tubolare a traliccio in acciaio ALS  
Lega di alluminio

## SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla

Ø Steli 43 mm  
Escursione ruota 125 mm

## SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla  
Lega di alluminio  
130 mm

Materiale forcellone monobraccio  
Escursione ruota

## FRENI

Anteriore

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio  
Radiale Brembo Stylema monoblocco a 4 pistoncini (Ø 30 mm)

Pinza freno anteriore

A disco in acciaio (Ø 220 mm)  
Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Posteriore  
Pinza freno posteriore

Sistema ABS

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

## CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni  
Posteriore: Materiale / dimensioni

Lega di alluminio 3,50" x 17"  
Lega di alluminio 5,50" x 17"

## PNEUMATICI

Anteriore  
Posteriore

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)  
180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

## CARROZZERIA

Materiali

Termoplastici - Sottocarena in alluminio

## CONTENUTI

Componenti in titanio

Valvole aspirazione e valvole scarico

Contenuti esclusivi

Cruscotto TFT 5.5" con display a colori - Cruise control - Launch control - FLC (Front Lift Control) - Collegamento Bluetooth - Sensore GPS - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione, setup elettronico di motore e veicolo - Antifurto Mobisat con geolocalizzazione

## OPTIONAL

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

## EMISSIONI

Norma ambientale  
Consumo carburante combinato  
Emissioni di CO<sub>2</sub>

Euro 5  
6.1 l/100 km  
139 g/km



ROSSO AGO



SOLO BENZINA SENZA PIOMBO  
ETANOLO FINO AL 10% DI VALORE

\* Velocità raggiungibile in pista  
MY 24 - 18/09/24