



LXP ORIOLI LIMITED EDITION



LXP ORIOLI KIT: BOX IN LEGNO CON CERTIFICATO D'AUTENTICITA'



BIANCO PERLA RC/
NERO METALLIZZATO OPACO



VERSIONE CON KIT DEDICATO*



* Versione con kit dedicato
**Velocità raggiungibile in pista, pneumatici di primo equipaggiamento omologati fino a 160 km/h

MY 24 - 27/06/24

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento
Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)
Coppia massima giri/min
Raffreddamento

Accensione - Iniezione

Sistema cambio elettronico

Frizione

Cambio velocità

Rapporti primaria
Rapporti cambio
Prima velocità
Seconda velocità
Terza velocità
Quarta velocità
Quinta velocità
Sesta velocità

Rapporto finale di trasmissione

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto
Alternatore
Batteria

DIMENSIONI E MASSA

Interasse
Lunghezza totale
Larghezza max.
Altezza sella
Altezza min. da terra
Avancorsa
Massa in ordine di marcia (senza carburante)
Capacità serbatoio carburante

PRESTAZIONI

Velocità max.**
Accelerazione

TELAIO

Telaio principale

Telaietto posteriore

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC
931 cm³
13.4:1
Elettrico
81 mm x 60,2 mm
91 kW (124 CV) a 10.000 giri/min
102 Nm (10,4 kgm) a 7.000 giri/min
A liquido e olio con radiatori separati

Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.2; corpo farfallato diametro 47 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di assetto.

MV EAS 4.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Multidisco in bagno d'olio a comando idraulico

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
21/39

13/40
16/35
18/30
21/29
23/28
27/29
17/41

12 V
450 W a 5.000 giri/min
12 V - 12,6 Ah

1.610 mm
2.360 mm
980 mm
850/870 mm
230 mm
118 mm

239,7 kg - 236 kg*
20 l

Oltre 220,0 km/h
0-100 km/h in 3.72 s

A doppia trave, composto da tubi in acciaio alto-resistenziale e componenti forgiati. Doppia culla avvitata in tubi d'acciaio alto-resistenziale.

A traliccio, composto da tubi in acciaio alto-resistenziale.

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Ø Steli
Escursione ruota

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Materiale forcellone
Escursione ruota

FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore

Posteriore
Pinza freno posteriore

Sistema ABS

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni

Posteriore: Materiale / dimensioni

PNEUMATICI

Anteriore
Posteriore

CARROZZERIA

Materiali

CONTENUTI

Accessori di serie

KIT DEDICATO*

OPTIONAL

EMISSIONI

Norma ambientale
Consumo carburante combinato
Emissioni di CO₂

Forcella Sachs oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla.

48 mm
210 mm

Link progressivo, monoammortizzatore Sachs con idraulica regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla. Forcellone in lega di alluminio fuso in conchiglia 210 mm

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale monoblocco Brembo Stylema a 4 pistoncini (Ø 30 mm)
A disco in acciaio (Ø 265 mm)
Pinza freno Brembo a doppio pistoncino Ø 28 mm

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

A raggi tubeless con mozzo e canale in lega di alluminio Takasago Excel 2,15" x 21"

A raggi tubeless con mozzo e canale in lega di alluminio Takasago Excel 4" x 18"

90/90 - 21 M/C (54 Q)
150/70 - B 18 M/C (70 Q)

Termoplastici

Cruscotto TFT 7" in HD con display a colori
Connettività Bluetooth e Wi-Fi - Cruise control
Launch control - Traction Control 8 livelli
Sensore GPS - Immobilizer - Proiettore anteriore Full led con DRL - Fanale posteriore full led
Luci fendinebbia - Paracoppia racing - Telaio paracolpi - Mozzi ruota CNC - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione, setup elettronico di motore e veicolo - Mobisat antifurto con geolocalizzazione - Borse laterali in alluminio (da 33 e 39 l.)

LXP Orioli Kit con box dedicato, contenente: silenziatore in titanio Termignoni (omologato Euro 5 e USA) - Fondello e paracolore scarico in carbonio - Telo coprimoto dedicato
Certificato di autenticità (Serie Limitata)

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

Euro 5
5.6 l/100 km
130 g/km