



# TURISMO VELOCE RC SCS

## MOTORE

Tipo  
Distribuzione

Cilindrata totale  
Rapporto di compressione  
Avviamento  
Alesaggio per corsa  
Potenza max. a giri/min (all'albero)  
Coppia massima giri/min  
Raffreddamento  
Accensione - Iniezione

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole  
Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC  
798 cm<sup>3</sup>  
12.3:1  
Elettrico  
79 mm x 54,3 mm  
81 kW (110 CV) a 11.000 giri/min  
84 Nm (8,57 kgm) a 8.500 giri/min  
A liquido e olio con radiatori separati  
Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 47 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione.

Sistema cambio elettronico

MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Frizione

S.C.S. 3.0 (Smart Clutch System) con azionamento automatico Radius CX e comando idraulico, multidisco in bagno d'olio.

Cambio velocità

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa

Rapporti primaria

22/41

Rapporti cambio

Prima velocità  
Seconda velocità  
Terza velocità  
Quarta velocità  
Quinta velocità  
Sesta velocità

13/40  
16/35  
18/30  
21/29  
23/28  
26/29

Rapporto finale di trasmissione

16/39

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto  
Alternatore  
Batteria

12 V  
450 W a 5.000 giri/min  
12 V - 11 Ah

## DIMENSIONI E PESO

Interasse  
Lunghezza totale  
Larghezza max.  
Altezza sella  
Altezza min. da terra  
Avancorsa  
Massa in ordine di marcia (senza carburante)  
Capacità serbatoio carburante

1.445 mm  
2.125 mm  
910 mm  
830 mm  
140 mm  
108 mm  
226 kg - 217 kg\*  
21,5 l

## PRESTAZIONI

Velocità max.\*\*  
Accelerazione\*\*

230,0 km/h  
0-100 km/h in 3.75 s 0-200 km/h in 15.00 s

## TELAIO

Tipo  
Materiale piastre fulcro forcellone

Tubolare a traliccio in acciaio ALS  
Lega di alluminio

## SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Forcella Sachs oleodinamica semiattiva a steli rovesciati MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)  
43 mm  
160 mm

Ø Steli  
Escursione ruota

## SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Progressiva, monoammortizzatore Sachs semiattivo con regolazione idraulica del precarico molla MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)  
Lega di alluminio  
165 mm

Materiale forcellone monobraccio  
Escursione ruota

## FRENI

Anteriore

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo monoblocco a 4 pistoncini (Ø 32 mm)  
A disco in acciaio (Ø 220 mm) Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Pinza freno anteriore

Posteriore  
Pinza freno posteriore

Sistema ABS

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering Integrato nell'impianto freno idraulico posteriore

Freno stazionamento

## CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni  
Posteriore: Materiale / dimensioni

Lega di alluminio 3,50" x 17"  
Lega di alluminio 6,00" x 17"

## PNEUMATICI

Anteriore  
Posteriore

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)  
190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

## CARROZZERIA

Materiali

Termoplastici

## CONTENUTI

Accessori di serie

Manopole riscaldate - Collegamento Bluetooth Cruise control - Sensore GPS - Cavalletto centrale - Parabrezza regolabile - Borse (34 l cad.) - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione, setup elettronico di motore e veicolo - Antifurto Mobisat con geolocalizzazione - Telo coprimoto Certificato d'autenticità - Serie limitata

## OPTIONAL

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

## EMISSIONI

Norma ambientale  
Consumo carburante combinato  
Emissioni di CO<sub>2</sub>

Euro 5  
5.5 l/100 km  
128 g/km



BIANCO PERLA RC/ ROSSO AGO/  
VERDE SMERALDO



SOLO BENZINA SENZA PIOMBO  
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

\* Peso senza borse laterali

\*\* Velocità raggiungibile in pista

MY 2024 - 18/09/24