



TURISMO VELOCE LUSSO SCS

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento
Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)
Coppia massima giri/min
Raffreddamento

Accensione - Iniezione

Sistema cambio elettronico

Frizione

Cambio velocità

Rapporti primaria
Rapporti cambio

Prima velocità 13/40
Seconda velocità 16/35
Terza velocità 18/30
Quarta velocità 21/29
Quinta velocità 23/28
Sesta velocità 26/29

Rapporto finale di trasmissione

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto 12 V
Alternatore 450 W a 5.000 giri/min
Batteria 12 V - 11 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse 1.445 mm
Lunghezza totale 2.125 mm
Larghezza max. 910 mm
Altezza sella 830 mm
Altezza min. da terra 140 mm
Avancorsa 108 mm
Massa in ordine di marcia (senza carburante) 226 kg - 217 kg*
Capacità serbatoio carburante 21,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.** 230,0 km/h
Accelerazione** 0-100 km/h in 3.75 s 0-200 km/h in 15.00 s

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC
798 cm³
12.3:1
Elettrico
79 mm x 54,3 mm
81 kW (110 CV) a 11.000 giri/min
84 Nm (8,57 kgm) a 8.500 giri/min
A liquido e olio con radiatori separati

Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 47 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione e controllo d'impennata con piattaforma inerziale.

MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
S.C.S. 3.0 (Smart Clutch System) con azionamento automatico Radius CX e comando idraulico, multidisco in bagno d'olio.

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
22/41

TELAIO

Tipo
Materiale piastre fulcro forcellone

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Ø Steli
Escursione ruota

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Materiale forcellone monobraccio
Escursione ruota

FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore

Posteriore
Pinza freno posteriore
Sistema ABS

Freno stazionamento

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni
Posteriore: Materiale / dimensioni

PNEUMATICI

Anteriore 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore 190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROZZERIA

Materiali

CONTENUTI

Accessori di serie

OPTIONAL

EMISSIONI

Norma ambientale
Consumo carburante combinato
Emissioni di CO₂

Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Lega di alluminio

Forcella Sachs oleodinamica semiattiva a steli rovesciati MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)
43 mm
160 mm

Progressiva, monoammortizzatore Sachs semiattivo con regolazione idraulica del precarico molla MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)
Lega di alluminio
165 mm

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo monoblocco a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
A disco in acciaio (Ø 220 mm) Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm) Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

Integrato nell'impianto freno idraulico posteriore

Lega di alluminio 3,50" x 17"
Lega di alluminio 6,00" x 17"

Termoplastici

Manopole riscaldate - Collegamento Bluetooth Cruise control - Sensore GPS - Cavalletto centrale - Parabrezza regolabile - Borse (34 l cad.) - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione, setup elettronico di motore e veicolo - Antifurto Mobisat con geolocalizzazione

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

Euro 5
5.5 l/100 km
128 g/km



NERO CARBON METALLIZZATO/
GRIGIO SCURO METALLIZZATO OPACO



ROSSO FUOCO/
GRIGIO SCURO METALLIZZATO OPACO



* Peso senza borse laterali
** Velocità raggiungibile in pista

MY 2024 - 14/10/24