



DRAGSTER RC SCS



DEDICATED KIT DRAGSTER RC SCS

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento

Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)

Coppia massima giri/min
Raffreddamento

Accensione - Iniezione

Sistema cambio elettronico

Frizione

Cambio velocità

Rapporti primaria
Rapporti cambio

Prima velocità
Seconda velocità
Terza velocità
Quarta velocità
Quinta velocità
Sesta velocità

Rapporto finale di trasmissione

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto
Alternatore
Batteria

DIMENSIONI E PESO

Interasse
Lunghezza totale
Larghezza max.
Altezza sella
Altezza min. da terra
Avancorsa
Massa in ordine di marcia (senza carburante)
Capacità serbatoio carburante

PRESTAZIONI

Velocità max.**
Accelerazione**

TELAIO

Tipo
Materiale piastre fulcro forcellone

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC
798 cm³
13,3:1
Elettrico

79 mm x 54,3 mm
103 kW (140 CV) a 12.300 giri/min
109 kW (148 CV) a 12.800 giri/min*
87 Nm (8,87 kgm) a 10.250 giri/min
A liquido e olio con radiatori separati

Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 50 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione.

MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

S.C.S. 3.0 (Smart Clutch System) con azionamento automatico Radius CX e comando idraulico, multidisco in bagno d'olio.

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
22/41

13/37
16/34
18/32
19/30
21/30
22/29
16/41

12 V
350 W a 5.000 giri/min
12 V - 8,5 Ah

1.400 mm
2.035 mm
935 mm
845 mm
135 mm
103,5 mm
195 - 187 kg*

16,5 l

244,0 km/h
0-100 km/h in 3.55 s 0-200 km/h in 10.10 s

Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Legna di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Ø Steli
Escursione ruota

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Materiale forcellone monobraccio
Escursione ruota

FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore

Posteriore
Pinza freno posteriore
Sistema ABS

Freno stazionamento

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni
Posteriore: Materiale / dimensioni

PNEUMATICI

Anteriore
Posteriore

CARROZZERIA

Materiali

CONTENUTI

Contenuti esclusivi

COMPONENTI IN CARBONIO

DEDICATED KIT**

OPTIONAL

EMISSIONI

Norma ambientale
Consumo carburante combinato
Emissioni di CO₂

Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con trattamento TIN, con foderi anodizzati e sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
43 mm
125 mm

Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Legna di alluminio
130 mm

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Radiale Brembo monoblocco a 4 pistoncini (Ø 32 mm)

A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

Integrato nell'impianto freno disco idraulico posteriore

Forgiati in lega di alluminio 3,50" x 17"
Forgiati in lega di alluminio 6,00" x 17"

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

Termoplastici e fibra di carbonio

Ammortizzatore di sterzo con sistema di regolazione manuale su 8 livelli - MV Ride App
Sensore GPS - Bluetooth - Cruise control
Launch control - FLC (Front Lift Control)
Pedane pilota CNC aggiuntive (in dotazione)
Telo coprimoto - Antifurto Mobisat con geolocalizzazione - Certificato di autenticità (Serie limitata)

Supporti dx/sx parafango anteriore - Fianchetti serbatoio - Parafango posteriore

Terminale di scarico in titanio Akrapovic (Euro 5, per uso stradale) + centralina con mappatura dedicata scarico libero - Cover silenziatore in carbonio - Coperchio trasparente per frizione SCS

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

Euro 5
5,9 l/100 km
138 g/km



BIANCO PERLA RC/ROSSO AGO
VERDE SMERALDO



BIANCO PERLA RC/ROSSO AGO
VERDE SMERALDO (DEDICATED KIT**)

E10 SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

* Versione Dedicated Kit con scarico Akrapovic + mappa dedicata

** Velocità raggiungibile in pista