



ENDURO VELOCE

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento
Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)
Coppia massima giri/min
Raffreddamento

Accensione - Iniezione

Sistema cambio elettronico

Frizione

Cambio velocità

Rapporti primaria
Rapporti cambio

Prima velocità 13/40
Seconda velocità 16/35
Terza velocità 18/30
Quarta velocità 21/29
Quinta velocità 23/28
Sesta velocità 27/29

Rapporto finale di trasmissione

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto 12 V
Alternatore 450 W a 5.000 giri/min
Batteria 12 V - 12,6 Ah

DIMENSIONI E MASSA

Interasse 1.610 mm
Lunghezza totale 2.360 mm
Larghezza max. 980 mm
Altezza sella 850/870 mm
Altezza min. da terra 230 mm
Avancorsa 118 mm

Massa in ordine di marcia (senza carburante) 235 kg
Capacità serbatoio carburante 20 l

PRESTAZIONI

Velocità max.* Oltre 220,0 km/h
Accelerazione 0-100 km/h in 3.72 s

TELAIO

Telaio principale

Telaioetto posteriore

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC
931 cm³
13,4:1
Elettrico
81 mm x 60,2 mm
91 kW (124 CV) a 10.000 giri/min
102 Nm (10,4 kgm) a 7.000 giri/min
A liquido e olio con radiatori separati

Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 47 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di assetto

MV EAS 4.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Multidisco in bagno d'olio a comando idraulico

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
21/39

13/40
16/35
18/30
21/29
23/28
27/29
17/41

12 V
450 W a 5.000 giri/min
12 V - 12,6 Ah

1.610 mm
2.360 mm
980 mm
850/870 mm
230 mm
118 mm

235 kg
20 l

Oltre 220,0 km/h
0-100 km/h in 3.72 s

A doppia trave, composto da tubi in acciaio alto-resistenziale e componenti forgiati. Doppia culla avvitata in tubi d'acciaio alto-resistenziale.

A traliccio, composto da tubi in acciaio alto-resistenziale e componenti forgiati.

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Ø Steli 48 mm
Escursione ruota 210 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Materiale forcellone
Escursione ruota

FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore

Posteriore

Pinza freno posteriore

Sistema ABS

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni

Posteriore: Materiale / dimensioni

PNEUMATICI

Anteriore 90/90 - 21 54V TL
Posteriore 150/70 - R18 70W TL

CARROZZERIA

Materiali

CONTENUTI

Accessori di serie

OPTIONAL**

EMISSIONI

Norma ambientale Euro 5
Consumo carburante combinato 5,6 l/100 km
Emissioni di CO₂ 130 g/km

Forcella Sachs oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla.

48 mm
210 mm

Link progressivo, monoammortizzatore Sachs con idraulica regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla.

Forcellone in lega di alluminio fuso in conchiglia 210 mm

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio

Radiale monoblocco Brembo Stylema a 4 pistoncini (Ø 30 mm)

A disco in acciaio (Ø 265 mm)

Pinza freno Brembo a doppio pistoncino Ø 28 mm

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

A raggi tubeless con mozzo e canale in lega di alluminio Takasago Excel 2,15" x 21"

A raggi tubeless con mozzo e canale in lega di alluminio Takasago Excel 4" x 18"

Termoplastici

Cruscotto TFT 7" in HD con display a colori
Connettività Bluetooth e Wi-Fi - Cruise control
Launch control - Traction Control 8 livelli
Sensore GPS - Immobilizer - Proiettore anteriore Full led con DRL - Fanale posteriore full led
Mozzi ruota CNC - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione, setup elettronico di motore e veicolo - Mobisat antifurto con geolocalizzazione

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili



ROSSO AGO/ARGENTO AGO



VERSIONE CON PARTI SPECIALI (OPTIONAL)**



* Velocità raggiungibile in pista
MY 24 - 27/06/24