



SUPERVELOCE S



RACING KIT SUPERVELOCE S

NEW
COLOR '23



ARGENTO IRIDUM/
ORO OPACO (RACING KIT**)



NERO CARBON METALLIZZATO/
NERO CARBON METALLIZZATO OPACO/
ORO OPACO

E10 SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista

** Versione Racing Kit con scarico Arrow e mappa dedicata

MY 23 - 22/05/23

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento
Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)

Coppia massima giri/min
Raffreddamento
Accensione - Iniezione

Sistema cambio elettronico

Frizione

Cambio velocità

Rapporti primaria
Rapporti cambio

Prima velocità
Seconda velocità
Terza velocità
Quarta velocità
Quinta velocità
Sesta velocità

Rapporto finale di trasmissione

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto
Alternatore
Batteria

DIMENSIONI E PESO

Interasse
Lunghezza totale
Larghezza max.
Altezza sella
Altezza min. da terra
Avancorsa
Peso a secco
Capacità serbatoio carburante

PRESTAZIONI

Velocità max.*
Accelerazione*

TELAIO

Tipo
Materiale piastre fulcro forcellone

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Doppio albero a camme in testa, con
tenditore meccanico e bicchierini DLC
798 cm³

13,3:1
Elettrico
79 mm x 54,3 mm
108 kW (147 CV) a 13.000 giri/min
112,5 kW (153 CV) a 13.250 giri/min**
88 Nm (8,98 kgm) a 10.100 giri/min
A liquido e olio con radiatori separati
Sistema integrato di accensione-iniezione
MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control
System) con sei iniettori. Centralina di controllo
motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato
diametro 50 mm full ride by wire Mikuni; bobine
pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing",
controllo della detonazione e misfire.
Controllo di coppia con 4 mappe. Traction
Control ad 8 livelli di intervento

MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift
Up & Down)
Multidisco in bagno d'olio con dispositivo
antisaltellamento meccanico

Estraibile a sei velocità con ingranaggi
sempre in presa
22/41

13/37
16/34
18/32
19/30
21/30
22/29
17/43

12 V
350 W a 5.000 giri/min
12 V - 8,6 Ah

1.380 mm
2.015 mm
760 mm
830 mm
120 mm
99 mm
173 kg - 165 kg**
16,5 l

240,0 km/h
0-100 km/h in 3.05 s 0-200 km/h in 9.00 s

Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Legna di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Ø Steli
Escursione ruota

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Materiale forcellone monobraccio
Escursione ruota

FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore

Posteriore
Pinza freno posteriore

Sistema ABS

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni
Posteriore: Materiale / dimensioni

PNEUMATICI

Anteriore
Posteriore

CARROZZERIA

Materiali

CONTENUTI

Componenti in titanio

Contenuti esclusivi

RACING KIT**

OPTIONAL

EMISSIONI

Norma ambientale
Consumo carburante combinato
Emissioni di CO₂

Forcella Marzocchi oleodinamica a steli
rovesciati con trattamento TIN e con sistema
di regolazione esterno e separato del freno
in estensione, in compressione e del
precarico molla
43 mm
125 mm

Progressiva, monoammortizzatore Sachs
regolabile in estensione, in compressione
e nel precarico molla
Legna di alluminio
130 mm

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con
fascia frenante e flangia in acciaio
Radiale Brembo Stylema a 4 pistoncini
(Ø 30 mm)
A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel
Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

A raggi in lega di alluminio 3,50" x 17"
A raggi in lega di alluminio 5,50" x 17"

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

Termoplastici - Sottocarena in alluminio

Valvole aspirazione e valvole scarico

Cruscotto TFT 5.5" con display a colori - Cruise
control - Launch control - FLC (Front Lift
Control) - Collegamento Bluetooth - Sensore GPS
MV Ride App per mirroring indicazioni di naviga-
zione, setup elettronico di motore e veicolo
Tappo carburante (con cinghia in cuoio) - Sella
pilota e passeggero in Alcantara - Cerchi a
raggi - Antifurto Mobisat con geolocalizzazione

Silenziatore Arrow a "3 vie" con centralina
dedicata - Copricodino sella passeggero

Visita il nostro sito per conoscere tutta la
gamma delle parti speciali disponibili

Euro 5
6.1 l/100 km
139 g/km