



# RUSH

## MOTORE

Tipo  
Distribuzione

Cilindrata totale  
Rapporto di compressione  
Avviamento  
Alesaggio per corsa  
Potenza max. a giri/min (all'albero)

Coppia massima giri/min  
Raffreddamento  
Accensione - Iniezione - Elettronica

Sistema cambio elettronico  
Frizione

Cambio velocità

Rapporti primaria  
Rapporti cambio

Prima velocità  
Seconda velocità  
Terza velocità  
Quarta velocità  
Quinta velocità  
Sesta velocità

Rapporto finale di trasmissione

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto  
Alternatore  
Batteria

## DIMENSIONI E PESO

Interasse  
Lunghezza totale  
Larghezza max.  
Altezza sella  
Altezza min. da terra  
Avancorsa  
Peso a secco  
Capacità serbatoio carburante

## PRESTAZIONI

Velocità max.\*  
Accelerazione\*

## TELAIO

Tipo  
Materiale piastre fulcro forcellone

## SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Ø Steli  
Escursione ruota

Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole, con contralbero  
Doppio albero a camme in testa;  
valvole radiali e bicchierini DLC

998 cm<sup>3</sup>  
13.4:1  
Elettrico  
79 mm x 50,9 mm  
153,0 kW (208 CV) a 13.000 giri/min  
156,0 kW (212 CV) a 13.600 giri/min\*\*  
116,5 Nm (11,9 kgm) a 11.000 giri/min  
A liquido e olio con radiatori separati  
Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con 8 iniettori (4 inferiori Mikuni + 4 superiori Magneti Marelli con portata maggiorata). Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 50 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe - Traction Control disinseribile ad 8 livelli di intervento e wheelie control con piattaforma inerziale  
MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)  
Multidisco in bagno d'olio con dispositivo anti-saltellamento meccanico con pompa radiale Brembo  
Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa  
48/82

14/37  
16/33  
18/31  
20/30  
22/29  
21/25  
15/41

12 V  
350 W a 5.000 giri/min  
Li-ion 12 V - 4,0 Ah

1.415 mm  
2.080 mm  
805 mm  
845 mm  
141 mm  
97 mm  
186 kg - 184 kg\*\*  
16 l

oltre 300 km/h  
0-100 km/h in 3,15 s 0-200 km/h in 8,30 s

Tubolare a traliccio in acciaio CrMo  
Legna di alluminio - Perno con altezza regolabile

Forcella Öhlins Nix EC oleodinamica a steli rovesciati con trattamento superficiale TIN. Completamente regolabile con freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente. Regolazione manuale del precarico molla.

43 mm  
120 mm

## SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Materiale forcellone monobraccio  
Escursione ruota

## FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore

Posteriore  
Pinza freno posteriore

Sistema ABS

## CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni  
Posteriore: Materiale / dimensioni

## PNEUMATICI

Anteriore  
Posteriore

## CARROZZERIA

Materiali

## CONTENUTI

Ammortizzatore di sterzo

Componenti in carbonio

Contenuti esclusivi

## RACING KIT\*\*

## EMISSIONI

Norma ambientale  
Consumo carburante combinato  
Emissioni di CO<sub>2</sub>

Progressiva, monoammortizzatore Öhlins EC TTX completamente regolabile, con freno idraulico in estensione e compressione gestiti elettronicamente, regolazione manuale precarico molla.

Legna di alluminio  
120 mm

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio pompa radiale Brembo  
Radiale monoblocco Brembo Stylema a 4 pistoncini (Ø 30 mm)  
A disco in acciaio (Ø 220 mm) - Pompa Brembo PS13 Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

A raggi in lega di alluminio 3,50"x 17"  
Forgiato in lega di alluminio 6,00 "x 17 "con cover in carbonio

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)  
200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

Fibra carbonio e materiali termoplastici

Öhlins EC con sistema di regolazione elettronico con interventi automatici e manuali

Cover air-box - Coperchio per cablaggio cruscotto  
Fianchetto centrale serbatoio DX/SX - Fianchetto serbatoio DX/SX - Copertura lato frizione e lato cambio - Presa aria esterna DX/SX - Paratia sotto sella - Cover cerchio ruota post - Air box superiore Copertura radiatore

Albero motore alleggerito - Nuova camera di combustione - Pistoni alleggeriti - Bielle in titanio  
Cruscotto TFT 5.5" con display a colori - Cruise control - Bluetooth - GPS - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione e setup elettronico di motore, sospensioni e dispositivi di sicurezza - Launch Control - FLC (Front Lift Control)  
Antifurto Mobisat con geolocalizzazione - Pedane pilota CNC regolabili in altezza - Pignone Z15 Semimanubri alti - Sella "comfort" in Alcantara  
Cover cruscotto in alluminio

Racing Kit box dedicato contenente: Kit scarico racing Arrow Titanium (Euro 5, per uso stradale) - Centralina dedicata - Cover scarico in carbonio - Copricodino sella passeggero - Tappo serbatoio CNC - Leva freno/frizione CNC - Protezione leva freno/frizione - Telo coprimoto dedicato - Elegante welcome kit con certificato di autenticità (Serie limitata)

Euro 5  
6.8 l/100 km  
158 g/km



RACING KIT RUSH

NEW  
COLOR '23



ROSSO MAMBA 2.0/  
NERO INTENSIVO



ROSSO MAMBA 2.0/  
NERO INTENSIVO - RACING KIT\*\*



SOLO BENZINA SENZA PIOMBO  
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

\* Velocità raggiungibile in pista

\*\* Versione racing kit con scarico + Mappa dedicata

MY 23 - 22/05/23