



DRAGSTER RR OTTANTESIMO

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento
Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)
Coppia massima giri/min
Raffreddamento

Accensione - Iniezione

Sistema cambio elettronico

Frizione

Cambio velocità

Rapporti primaria
Rapporti cambio

Prima velocità 13/37
Seconda velocità 16/34
Terza velocità 18/32
Quarta velocità 19/30
Quinta velocità 21/30
Sesta velocità 22/29

Rapporto finale di trasmissione

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto 12 V
Alternatore 350 W a 5.000 giri/min
Batteria 12 V - 8,5 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse 1.400 mm
Lunghezza totale 2.035 mm
Larghezza max. 935 mm
Altezza sella 845 mm
Altezza min. da terra 135 mm
Avancorsa 103,5 mm
Massa in ordine di marcia (senza carburante) 197 kg
Capacità serbatoio carburante 16,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.* 244,0 km/h
Accelerazione* 0-100 km/h in 3.55 s 0-200 km/h in 10.10 s

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC
801 cm³
13,1:1
Elettrico
79 mm x 54,5 mm
103 kW (140 CV) a 12.300 giri/min
87 Nm (8,87 kgm) a 10.250 giri/min
A liquido e olio con radiatori separati

Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.2; corpo farfallato diametro 50 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di assetto.

MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

S.C.S. 3.0 (Smart Clutch System) con azionamento automatico Radius CX e comando idraulico, multidisco in bagno d'olio.

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
22/41

16/41

TELAZO

Tipo
Materiale piastre fulcro forcellone

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Ø Steli
Escursione ruota

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Materiale forcellone monobraccio
Escursione ruota

FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore

Posteriore
Pinza freno posteriore

Sistema ABS

Freno stazionamento

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni
Posteriore: Materiale / dimensioni

PNEUMATICI

Anteriore 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore 200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

CARROZZERIA

Materiali

CONTENUTI

Contenuti esclusivi

OPTIONAL

EMISSIONI

Norma ambientale

Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Lega di alluminio

Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con trattamento DLC, foderi anodizzati e sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
43 mm
125 mm

Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Lega di alluminio
130 mm

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo monoblocco a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
A disco in acciaio (Ø 220 mm) Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

Integrato nell'impianto freno disco idraulico posteriore

A raggi in lega di alluminio 3,50" x 17"
Forgiato in lega di alluminio 6,00" x 17"
con cover in carbonio

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

Termoplastici

Ammortizzatore di sterzo con sistema di regolazione manuale su 8 livelli - MV Ride App
Sensore GPS - Bluetooth - Cruise control
Launch control - FLC (Front Lift Control)
Dispositivo di connettività avanzata "DC2 connect", antifurto con geolocalizzazione integrato - Cover cerchio ruota posteriore in carbonio - Certificato d'autenticità

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

Euro 5+



NERO CARBONIO METALLIZZATO/
ARGENTO AGO



SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista
MY 24 - 28/10/24