



# DRAGSTER RR SCS

## MOTORE

Tipo  
Distribuzione

Cilindrata totale  
Rapporto di compressione  
Avviamento  
Alesaggio per corsa  
Potenza max. a giri/min (all'albero)  
Coppia massima giri/min

Raffreddamento

Accensione - Iniezione

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole  
Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC  
798 cm<sup>3</sup>  
13,3:1  
Elettrico  
79 mm x 54,3 mm  
103 kW (140 CV) a 12.300 giri/min  
87 Nm (8,87 kgm) a 10.250 giri/min

A liquido e olio con radiatori separati

Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 50 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione.

Sistema cambio elettronico

MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Frizione

S.C.S. 3.0 (Smart Clutch System) con azionamento automatico Radius CX e comando idraulico, multidisco in bagno d'olio.

Cambio velocità

Estralibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa  
22/41

Rapporti primaria  
Rapporti cambio

Prima velocità 13/37  
Seconda velocità 16/34  
Terza velocità 18/32  
Quarta velocità 19/30  
Quinta velocità 21/30  
Sesta velocità 22/29

Rapporto finale di trasmissione

16/41

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto  
Alternatore  
Batteria

12 V  
350 W a 5.000 giri/min  
12 V - 8,5 Ah

## DIMENSIONI E PESO

Interasse  
Lunghezza totale  
Larghezza max.  
Altezza sella  
Altezza min. da terra  
Avancorsa  
Peso a secco  
Capacità serbatoio carburante

1.400 mm  
2.035 mm  
935 mm  
845 mm  
135 mm  
103,5 mm  
175 kg  
16,5 l

## PRESTAZIONI

Velocità max.\*  
Accelerazione\*

244,0 km/h  
0-100 km/h in 3.55 s 0-200 km/h in 10.10 s

## TELAIO

Tipo  
Materiale piastre fulcro forcellone

Tubolare a traliccio in acciaio ALS  
Legia di alluminio

## SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con trattamento DLC, foderi anodizzati e sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla  
43 mm  
125 mm

Ø Steli  
Escursione ruota

## SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla  
Legia di alluminio  
130 mm

Materiale forcellone monobraccio  
Escursione ruota

## FRENI

Anteriore

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)  
A disco in acciaio (Ø 220 mm)  
Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)  
Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering Integrato nell'impianto freno disco idraulico posteriore

Pinza freno anteriore  
Posteriore  
Pinza freno posteriore  
Sistema ABS

Freno stazionamento

## CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni  
Posteriore: Materiale / dimensioni

A raggi in lega di alluminio 3,50" x 17"  
Forgiato in lega di alluminio 6,00" x 17"  
con cover in carbonio

## PNEUMATICI

Anteriore  
Posteriore

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)  
200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

## CARROZZERIA

Materiali

Termoplastici

## CONTENUTI

Contenuti esclusivi

Ammortizzatore di sterzo con sistema di regolazione manuale su 8 livelli - MV Ride App  
Sensore GPS - Bluetooth - Cruise control  
Launch control - FLC (Front Lift Control)  
Antifurto Mobisat con geolocalizzazione  
Cover cerchio ruota posteriore in carbonio

## OPTIONAL

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

## EMISSIONI

Norma ambientale  
Consumo carburante combinato  
Emissioni di CO<sub>2</sub>

Euro 5  
5,9 l/100 km  
138 g/km



ROSSO FUOCO/  
NERO INTENSO



GIALLO METALLIZZATO PERLATO/  
NERO INTENSO

E10 SOLO BENZINA SENZA PIOMBO  
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

\* Velocità raggiungibile in pista

MY 23 - 22/05/23