



BRUTALE R

NEW
MODEL '23



NERO CARBON METALLIZZATO

NEW
MODEL '23



ROSSO FOLLIA METALLIZZATO/
NERO CARBON METALLIZZATO

E10 SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista
** Versioni a potenza limitata (35 kW) disponibili per mercati specifici.

MY 23 - 19/05/23

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento
Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)**
Coppia massima giri/min
Raffreddamento

Accensione - Iniezione

Sistema cambio elettronico

Frizione

Cambio velocità

Rapporti primaria
Rapporti cambio

Prima velocità 13/37
Seconda velocità 16/35
Terza velocità 18/32
Quarta velocità 20/30
Quinta velocità 22/29
Sesta velocità 21/25

Rapporto finale di trasmissione

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto 12 V
Alternatore 350 W a 5.000 giri/min
Batteria 12 V - 8,5 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse 1.400 mm
Lunghezza totale 2.045 mm
Larghezza max. 875 mm
Altezza sella 830 mm
Altezza min. da terra 135 mm
Avancorsa 103,5 mm
Peso a secco 175 kg
Capacità serbatoio carburante 16,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.* 237,0 km/h
Accelerazione* 0-100 km/h in 3,75 s 0-200 km/h in 12,30 s

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC
798 cm³
12,3:1
Elettrico
79 mm x 54,3 mm
82 kW (112 CV) a 11.000 giri/min
85 Nm (8,67 kgm) a 8.500 giri/min
A liquido e olio con radiatori separati

Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 47 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction control ad 8 livelli di intervento.

MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Multidisco in bagno d'olio a comando idraulico con dispositivo antisaltellamento meccanico

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
22/41

13/37
16/35
18/32
20/30
22/29
21/25
16/41

12 V
350 W a 5.000 giri/min
12 V - 8,5 Ah

1.400 mm
2.045 mm
875 mm
830 mm
135 mm
103,5 mm
175 kg
16,5 l

237,0 km/h
0-100 km/h in 3,75 s 0-200 km/h in 12,30 s

TELAIO

Tipo
Materiale piastre fulcro forcellone

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Ø Steli 43 mm
Escursione ruota 125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Materiale forcellone monobraccio
Escursione ruota

FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore

Posteriore
Pinza freno posteriore

Sistema ABS

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni
Posteriore: Materiale / dimensioni

PNEUMATICI

Anteriore 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore 180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROZZERIA

Materiali Termoplastici

CONTENUTI

Contenuti esclusivi

OPTIONAL

EMISSIONI

Norma ambientale Euro 5
Consumo carburante combinato 5.1 l/100 km
Emissioni di CO₂ 117 g/km

Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Lega di alluminio

Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla

43 mm
125 mm

Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla

Lega di alluminio
130 mm

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)

A disco in acciaio (Ø 220 mm) Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

Lega di alluminio 3,50" x 17"
Lega di alluminio 5,50" x 17"

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

Termoplastici

MV Ride App - Sensore GPS - Bluetooth Cruise control

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

Euro 5
5.1 l/100 km
117 g/km