



# DRAGSTER R

## MOTORE

Tipo Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole  
 Distribuzione Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC

Cilindrata totale 798 cm<sup>3</sup>  
 Rapporto di compressione 12,3:1  
 Avviamento Elettrico  
 Alesaggio per corsa 79 mm x 54,3 mm  
 Potenza max. a giri/min (all'albero)\* 82 kW (112 CV) a 11.000 giri/min  
 Coppia massima giri/min 85 Nm (8,67 kgm) a 8.500 giri/min

Raffreddamento A liquido e olio con radiatori separati  
 Accensione - Iniezione Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 47 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction control ad 8 livelli di intervento.  
 MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Sistema cambio elettronico

Frizione Multidisco in bagno d'olio a comando idraulico con dispositivo antisatellamento meccanico

Cambio velocità Estraiabile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa  
22/41

Rapporti primaria 13/37  
 Rapporti cambio Seconda velocità 16/35  
 Terza velocità 18/32  
 Quarta velocità 20/30  
 Quinta velocità 22/29  
 Sesta velocità 21/25  
 Rapporto finale di trasmissione 16/41

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto 12 V  
 Alternatore 350 W a 5.000 giri/min  
 Batteria 12 V - 8,5 Ah

## DIMENSIONI E PESO

Interasse 1.400 mm  
 Lunghezza totale 2.035 mm  
 Larghezza max. 935 mm  
 Altezza sella 845 mm  
 Altezza min. da terra 135 mm  
 Avancorsa 103,5 mm  
 Massa in ordine di marcia (senza carburante) 192,5 kg  
 Capacità serbatoio carburante 16,5 l

## PRESTAZIONI

Velocità max.\*\* 237,0 km/h  
 Accelerazione\*\* 0-100 km/h in 3.75 s 0-200 km/h in 12.30 s

## TELAIO

Tipo Tubolare a traliccio in acciaio ALS  
 Materiale piastre fulcro forcellone Lega di alluminio

## SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla

Ø Steli 43 mm  
 Escursione ruota 125 mm

## SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla

Materiale forcellone monobraccio Lega di alluminio  
 Escursione ruota 130 mm

## FRENO

Anteriore A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)

Pinza freno anteriore

Posteriore A disco in acciaio (Ø 220 mm)  
 Pinza freno posteriore Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Sistema ABS Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

## CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni Lega di alluminio 3,50" x 17"  
 Posteriore: Materiale / dimensioni Lega di alluminio 6,00" x 17"

## PNEUMATICI

Anteriore 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)  
 Posteriore 200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

## CARROZZERIA

Materiali Termoplastici

## CONTENUTI

Contenuti esclusivi MV Ride App - Sensore GPS - Bluetooth  
 Cruise control

## OPTIONAL

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

## EMISSIONI

Norma ambientale Euro 5  
 Consumo carburante combinato 5.1 l/100 km  
 Emissioni di CO<sub>2</sub> 117 g/km



NERO CARBON METALLIZZATO



ROSSO FOLLIA METALLIZZATO/  
NERO CARBON METALLIZZATO



SOLO BENZINA SENZA PIOMBO  
 ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

\* Versioni a potenza limitata (35 kW) disponibili per mercati specifici.

\*\* Velocità raggiungibile in pista

MY 24 - 17/09/24