



BRUTALE 1000 RR

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento
Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)
Coppia massima giri/min
Raffreddamento
Accensione - Iniezione - Elettronica

Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole, con contralbero
Doppio albero a camme in testa;
valvole radiali e bicchierini DLC
998 cm³
13.4:1
Elettrico
79 mm x 50,9 mm
153,0 kW (208 CV) a 13.000 giri/min
116,5 Nm (11,9 kgm) a 11.000 giri/min
A liquido e olio con radiatori separati
Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con 8 iniettori (4 inferiori Mikuni + 4 superiori Magneti Marelli con portata maggiorata). Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 50 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control disinseribile ad 8 livelli di intervento e controllo d'impennata con piattaforma inerziale.

Sistema cambio elettronico
Frizione

MV EAS 4.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Multidisco in bagno d'olio con dispositivo anti-saltellamento meccanico con pompa radiale Brembo
Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
48/82

Cambio velocità

Rapporti primaria
Rapporti cambio

Prima velocità
Seconda velocità
Terza velocità
Quarta velocità
Quinta velocità
Sesta velocità

Rapporto finale di trasmissione

14/37
16/33
18/31
20/30
22/29
21/25
15/41

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto
Alternatore
Batteria

12 V
350 W a 5.000 giri/min
Li-ion 12 V - 4,0 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse
Lunghezza totale
Larghezza max.
Altezza sella
Altezza min. da terra
Avancorsa
Massa in ordine di marcia (senza carburante)
Capacità serbatoio carburante

1.415 mm
2.080 mm
805 mm
845 mm
141 mm
97 mm
203 kg

16 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*
Accelerazione*

oltre 300 km/h
0-100 km/h in 3.15 s 0-200 km/h in 8.30 s

TELAIO

Tipo
Materiale piastre fulcro forcellone

Tubolare a traliccio in acciaio CrMo
Legia di alluminio - Perno con altezza regolabile

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Forcella Öhlins Nix EC oleodinamica a steli rovesciati con trattamento superficiale TIN. Completamente regolabile con freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente. Regolazione manuale del precarico molla.
43 mm
120 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Materiale forcellone monobraccio
Escursione ruota

Progressiva, monoammortizzatore Öhlins EC TTX completamente regolabile, con freno idraulico in estensione e compressione gestiti elettronicamente, regolazione manuale precarico molla.

Legia di alluminio
120 mm

FRENI

Anteriore

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio pompa radiale Brembo

Pinza freno anteriore

Radiale monoblocco Brembo Stylema a 4 pistoncini (Ø 30 mm)

Posteriore
Pinza freno posteriore

A disco in acciaio (Ø 220 mm) - Pompa Brembo PS13 Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Sistema ABS

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

CERCHI

Anteriore: Materiale/dimensioni
Posteriore: Materiale/dimensioni

Forgiato in lega di alluminio 3,50 "x 17 "
Forgiato in lega di alluminio 6,00 "x 17 "

PNEUMATICI

Anteriore
Posteriore

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

CARROZZERIA

Materiali

Fibra carbonio e materiali termoplastici

CONTENUTI

Ammortizzatore di sterzo

Öhlins EC con sistema di regolazione elettronico con interventi automatici e manuali

Componenti in carbonio

Cover air-box - Coperchio per cablaggio cruscotto - Fianchetto centrale serbatoio DX/SX Fianchetto serbatoio DX/SX - Cover centrale e laterali proiettore - Copertura lato frizione e lato cambio - Presa aria esterna DX/SX

Contenuti esclusivi

Albero motore alleggerito - Nuova camera di combustione - Pistoni alleggeriti - Bielle in titanio Cruscotto TFT 5.5" con display a colori - Cruise control - Bluetooth - GPS - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione e setup elettronico di motore, sospensioni e dispositivi di sicurezza - Launch Control - FLC (Front Lift Control) - Antifurto Mobisat con geolocalizzazione

OPTIONAL

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

EMISSIONI

Norma ambientale
Consumo carburante combinato
Emissioni di CO₂

Euro 5
6.8 l/100 km
158 g/km



ROSSO EDONISTA OPACO/
NERO CARBON METALLIZZATO OPACO



NERO CARBON METALLIZZATO OPACO/
ROSSO MAMBA/
GRIGIO SCURO METALLIZZATO OPACO



* Velocità raggiungibile in pista
MY 24 - 17/09/24

Ø Steli
Escursione ruota

MV Agusta è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.