



SUPERVELOCE

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento
Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)
Coppia massima giri/min
Raffreddamento

Accensione - Iniezione

Sistema cambio elettronico

Frizione

Cambio velocità

Rapporti primaria
Rapporti cambio

Prima velocità 13/37
Seconda velocità 16/34
Terza velocità 18/32
Quarta velocità 19/30
Quinta velocità 21/30
Sesta velocità 22/29

Rapporto finale di trasmissione

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto 12 V
Alternatore 350 W a 5.000 giri/min
Batteria 12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse 1.380 mm
Lunghezza totale 2.015 mm
Larghezza max. 760 mm
Altezza sella 830 mm
Altezza min. da terra 120 mm
Avancorsa 99 mm
Massa in ordine di marcia (senza carburante) 195,5 kg
Capacità serbatoio carburante 16,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.* 240,0 km/h
Accelerazione* 0-100 km/h in 3.05 s 0-200 km/h in 9.00 s

TELAIO

Tipo
Materiale piastre fulcro forcellone

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC
798 cm³
13,3:1
Elettrico
79 mm x 54,3 mm
108 kW (147 CV) a 13.000 giri/min
88 Nm (8,98 kgm) a 10.100 giri/min
A liquido e olio con radiatori separati

Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 50 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento e controllo d'impennata con piattaforma inerziale

MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico
Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
22/41

13/37
16/34
18/32
19/30
21/30
22/29
17/43

12 V
350 W a 5.000 giri/min
12 V - 8,6 Ah

1.380 mm
2.015 mm
760 mm
830 mm
120 mm
99 mm
195,5 kg

16,5 l

240,0 km/h
0-100 km/h in 3.05 s 0-200 km/h in 9.00 s

Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Ø Steli
Escursione ruota

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Materiale forcellone monobraccio
Escursione ruota

FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore

Posteriore
Pinza freno posteriore

Sistema ABS

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni
Posteriore: Materiale / dimensioni

PNEUMATICI

Anteriore
Posteriore

CARROZZERIA

Materiali

CONTENUTI

Componenti in titanio

Contenuti esclusivi

OPTIONAL

EMISSIONI

Norma ambientale
Consumo carburante combinato
Emissioni di CO₂

Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con trattamento TIN e con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
43 mm
125 mm

Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Lega di alluminio
130 mm

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo Stylema monoblocco a 4 pistoncini (Ø 30 mm)
A disco in acciaio (Ø 220 mm) Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

Lega di alluminio 3,50" x 17"
Lega di alluminio 5,50" x 17"

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

Termoplastici - Sotto carena in alluminio

Valvole aspirazione e valvole scarico

Cruscotto TFT 5.5" con display a colori - Cruise control - Launch control - FLC (Front Lift Control) - Collegamento Bluetooth - Sensore GPS - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione, setup elettronico di motore e veicolo - Tappo carburante (con cinghia in cuoio) - Antifurto Mobisat con geolocalizzazione

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

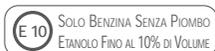
Euro 5
6.1 l/100 km
139 g/km



GRIGIO NARDÒ/
NERO CARBON METALLIZZATO OPACO/
ROSSO AGO



ROSSO AGO/
ARGENTO AGO



SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

* velocità raggiungibile in pista
MY 24 - 18/09/24