



BRUTALE 1000 RR ASSEN



DEDICATED KIT BRUTALE 1000 RR ASSEN



BLU NORDICO/ARGENTO AGO

MOTORE

Tipo
Doppio albero a camme in testa;
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento
Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)

Coppia massima giri/min
Raffreddamento
Accensione - Iniezione - Elettronica

Sistema cambio elettronico
Frizione

Cambio velocità

Rapporti primaria
Rapporti cambio

Prima velocità
Seconda velocità
Terza velocità
Quarta velocità
Quinta velocità
Sesta velocità

Rapporto finale di trasmissione

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto
Alternatore
Batteria

DIMENSIONI E PESO

Interasse
Lunghezza totale
Larghezza max.
Altezza sella
Altezza min. da terra
Avancorsa
Massa in ordine di marcia (senza carburante)
Capacità serbatoio carburante

PRESTAZIONI

Velocità max.**
Accelerazione**

TELAIO

Tipo
Materiale piastre fulcro forcellone

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Ø Steli
Escursione ruota

Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole, con contralbero
Doppio albero a camme in testa;
valvole radiali e bicchierini DLC
998 cm³
13.4:1
Elettrico
79 mm x 50,9 mm
153.0 kW (208 CV) a 13.000 giri/min
156.0 kW (212 CV) at 13.600 giri/min*
116,5 Nm (11,9 kgm) a 11.000 giri/min
A liquido e olio con radiatori separati
Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con 8 iniettori (4 inferiori Mikuni + 4 superiori Magneti Marelli con portata maggiorata). Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 50 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control disinseribile ad 8 livelli di intervento e controllo d'impennata con piattaforma inerziale

MV EAS 4.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico con pompa radiale Brembo
Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
48/82

14/37
16/33
18/31
20/30
22/29
21/25
15/41

12 V
350 W a 5.000 giri/min
Li-ion 12 V - 4,0 Ah

1.415 mm
2.080 mm
805 mm
845 mm
141 mm
97 mm
201 kg - 198 kg*

16 l

oltre 300 km/h
0-100 km/h in 3.15 s 0-200 km/h in 8.30 s

Tubolare a traliccio in acciaio CrMo
Lega di alluminio - Perno con altezza regolabile

Forcella Öhlins Nix EC oleodinamica a steli rovesciati con trattamento superficiale TIN. Completamente regolabile con freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente. Regolazione manuale del precarico molla.
43 mm
120 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Materiale forcellone monobraccio
Escursione ruota

FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore

Posteriore
Pinza freno posteriore

Sistema ABS

CERCHI

Anteriore: Materiale/dimensioni
Posteriore: Materiale/dimensioni

PNEUMATICI

Anteriore
Posteriore

CARROZZERA

Materiali

CONTENUTI

Ammortizzatore di sterzo

Componenti in carbonio

Contenuti esclusivi

DEDICATED KIT*

EMISSIONI

Norma ambientale
Consumo carburante combinato
Emissioni di CO₂

Progressiva, monoammortizzatore Öhlins EC TTX completamente regolabile, con freno idraulico in estensione e compressione gestiti elettronicamente, regolazione manuale precarico molla.

Lega di alluminio
120 mm

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio pompa radiale Brembo
Radiale monoblocco Brembo Stylema a 4 pistoncini (Ø 30 mm)

A disco in acciaio (Ø 220 mm) - Pompa Brembo PS13 Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

Rotobox in fibra di carbonio 3,50"x 17"
Rotobox in fibra di carbonio 6,00"x 17"

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

Fibra carbonio e materiali termoplastici

Öhlins EC con sistema di regolazione elettronico con interventi automatici e manuali

Coperchio air-box - Coperchio per cablaggio cruscotto - Pannelli serbatoio carburante DX/SX
Fianchetti laterali DX/SX - Coperchi cambio e frizione - Cover fari laterali - Cover faro anteriore
Spoiler anteriore - Cerchi anteriore e posteriore
Protezione scarico inferiore - Protezioni scarico superiore DX/SX - Cover sella passeggero

Albero motore alleggerito - Nuova camera di combustione - Pistoni alleggeriti - Bielle in titanio
Cruscotto TFT 5.5" con display a colori - Cruise control - Bluetooth - GPS - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione e setup elettronico di motore, sospensioni e dispositivi di sicurezza - Launch Control - FLC (Front Lift Control) - Antifurto Mobisat con geolocalizzazione
Selle in Alcantara personalizzate

Box Kit Racing personalizzato contenente:
Terminale di scarico racing Arrow Titanio e centralina dedicata - Cover sella passeggero in fibra di carbonio - Tappo serbatoio CNC racing
Leve freno/frizione CNC - Telo coprimoto personalizzato - Elegante Welcome kit con certificato di autenticità (Edizione limitata)

Euro 5
6.8 l/100 km
158 g/km



SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLICO FINO AL 10% DI VOLUME

* Versione Dedicated Kit con scarico e mappa dedicata.

** Velocità raggiungibile in pista