



BRUTALE RR OTTANTESIMO

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento
Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)
Coppia massima giri/min

Raffreddamento
Accensione - Iniezione

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC
801 cm³
13,1:1
Elettrico
79 mm x 54,5 mm
103 kW (140 CV) a 12.300 giri/min
87 Nm (8,87 kgm) a 10.250 giri/min

A liquido e olio con radiatori separati
Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.2; corpo farfallato diametro 50 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction control ad 8 livelli di intervento con sensore di assetto.

Sistema cambio elettronico

MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Frizione

9-dischi in bagno d'olio a comando idraulico con dispositivo antisaltellamento meccanico ad asservimento di coppia

Cambio velocità

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
22/41

Rapporti primaria
Rapporti cambio

Prima velocità 13/37
Seconda velocità 16/34
Terza velocità 18/32
Quarta velocità 19/30
Quinta velocità 21/30
Sesta velocità 22/29

Rapporto finale di trasmissione

16/41

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto
Alternatore
Batteria

12 V
350 W a 5.000 giri/min
12 V - 8,5 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse 1.400 mm
Lunghezza totale 2.045 mm
Larghezza max. 875 mm
Altezza sella 830 mm
Altezza min. da terra 135 mm
Avancorsa 103,5 mm
Massa in ordine di marcia (senza carburante) 195 kg
Capacità serbatoio carburante 16,5 l

1.400 mm
2.045 mm
875 mm
830 mm
135 mm
103,5 mm
195 kg

PRESTAZIONI

Velocità max.*
Accelerazione*

244,0 km/h
0-100 km/h in 3.45 s 0-200 km/h in 9.90 s

TELAIO

Tipo
Materiale piastre fulcro forcellone

Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Legia di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con trattamento DLC, foderi anodizzati e sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
43 mm
125 mm

Ø Steli
Escursione ruota

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Legia di alluminio
130 mm

Materiale forcellone monobraccio
Escursione ruota

FRENI

Anteriore

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo monoblocco a 4 pistoncini (Ø 32 mm)

Pinza freno anteriore

Posteriore
Pinza freno posteriore

A disco in acciaio (Ø 220 mm) Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Sistema ABS

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni
Posteriore: Materiale / dimensioni

Legia di alluminio 3,50" x 17"
Legia di alluminio 5,50" x 17"

PNEUMATICI

Anteriore
Posteriore

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

GARROZZERIA

Materiali

Termoplastici

CONTENUTI

Contenuti esclusivi

Ammortizzatore di sterzo con sistema di regolazione manuale su 8 livelli - MV Ride App
Sensore GPS - Bluetooth - Cruise control
Launch control - FLC (Front Lift Control)
Dispositivo di connettività avanzata "DC2 connect", antifurto con geolocalizzazione integrato - Certificato d'autenticità

OPTIONAL

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

EMISSIONI

Norma ambientale

Euro 5+



ROSSO AGO/
ARGENTO AGO



* Velocità raggiungibile in pista

MY 25 - 28/10/24