



TURISMO VELOCE/R

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento
Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)
Coppia massima giri/min
Raffreddamento

Accensione - Iniezione

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC
798 cm³
12.3:1
Elettrico
79 mm x 54,3 mm
81 kW (110 CV) a 11.000 giri/min
84 Nm (8,57 kgm) a 8.500 giri/min
A liquido e olio con radiatori separati

Accensione - Iniezione

Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 47 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione e controllo d'impennata con piattaforma inerziale

Sistema cambio elettronico

MV EAS 4.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Frizione

Idraulica, multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico

Cambio velocità

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
22/41

Rapporti primaria

Rapporti cambio

Prima velocità 13/40
Seconda velocità 16/35
Terza velocità 18/30
Quarta velocità 21/29
Quinta velocità 23/28
Sesta velocità 26/29

Rapporto finale di trasmissione

16/39

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto 12 V
Alternatore 450 W a 5.000 giri/min
Batteria 12 V - 11 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse 1.445 mm
Lunghezza totale 2.125 mm
Larghezza max. 910 mm
Altezza sella 830 mm
Altezza min. da terra 140 mm
Avancorsa 108 mm
Massa in ordine di marcia (senza carburante) 213 kg

Capacità serbatoio carburante

21,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.* 230,0 km/h
Accelerazione* 0-100 km/h in 3.95 s 0-200 km/h in 16.40 s

TELAIO

Tipo
Materiale piastre fulcro forcellone

Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Legia di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo
Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
43 mm
160 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo
Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Legia di alluminio
165 mm

Materiale forcellone monobraccio
Escursione ruota

FRENI

Anteriore

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo monoblocco a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
A disco in acciaio (Ø 220 mm) Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Pinza freno anteriore

Posteriore

Pinza freno posteriore

Sistema ABS

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni
Posteriore: Materiale / dimensioni

Legia di alluminio 3,50" x 17"
Legia di alluminio 6,00" x 17"

PNEUMATICI

Anteriore 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore 190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROZZERIA

Materiali Termoplastici

CONTENUTI

Accessori di serie

Collegamento Bluetooth - Cruise control
Parabrezza regolabile - Sensore GPS
MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione, setup elettronico di motore e veicolo

OPTIONAL

Borse (34 l cad.) - Manopole riscaldate
Cavalletto centrale, ecc... Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

EMISSIONI

Norma ambientale Euro 5
Consumo carburante combinato 5.5 l/100 km
Emissioni di CO₂ 128 g/km



NERO CARBON METALLIZZATO



ROSSO FOLLIA METALLIZZATO/
NERO CARBON METALLIZZATO



* Velocità raggiungibile in pista
MY 24 - 12/03/25