



TURISMO VELOCE/R

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento
Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)
Coppia massima giri/min
Raffreddamento

Accensione - Iniezione

Sistema cambio elettronico

Frizione

Cambio velocità

Rapporti primaria

Rapporti cambio

Prima velocità
Seconda velocità
Terza velocità
Quarta velocità
Quinta velocità
Sesta velocità

Rapporto finale di trasmissione

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto
Alternatore
Batteria

DIMENSIONI E PESO

Interasse
Lunghezza totale
Larghezza max.
Altezza sella
Altezza min. da terra
Avancorsa
Massa in ordine di marcia
(senza carburante)

Capacità serbatoio carburante

PRESTAZIONI

Velocità max.*
Accelerazione*

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC
798 cm³
12.3:1
Elettrico
79 mm x 54,3 mm
81 kW (110 CV) a 11.000 giri/min
84 Nm (8,57 kgm) a 8.500 giri/min
A liquido e olio con radiatori separati

Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 47 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione e controllo d'impennata con piattaforma inerziale

MV EAS 4.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Idraulica, multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
22/41

13/40
16/35
18/30
21/29
23/28
26/29
16/39

12 V
450 W a 5.000 giri/min
12 V - 11 Ah

1.445 mm
2.125 mm
910 mm
830 mm
140 mm
108 mm
213 kg

21,5 l

230,0 km/h
0-100 km/h in 3.95 s 0-200 km/h in 16.40 s

TELAIO

Tipo
Materiale piastre fulcro forcellone

Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Legia di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
43 mm
160 mm

Ø Steli
Escursione ruota

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Legia di alluminio
165 mm

Materiale forcellone monobraccio
Escursione ruota

FRENI

Anteriore

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo monoblocco a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
A disco in acciaio (Ø 220 mm) Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Pinza freno anteriore

Posteriore
Pinza freno posteriore

Sistema ABS

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni
Posteriore: Materiale / dimensioni

Legia di alluminio 3,50" x 17"
Legia di alluminio 6,00" x 17"

PNEUMATICI

Anteriore
Posteriore

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROZZERIA

Materiali

Termoplastici

CONTENUTI

Accessori di serie

Collegamento Bluetooth - Cruise control
Parabrezza regolabile - Sensore GPS
MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione, setup elettronico di motore e veicolo

OPTIONAL

Borse (34 l cad.) - Manopole riscaldate
Cavalletto centrale, ecc... Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

EMISSIONI

Norma ambientale
Consumo carburante combinato
Emissioni di CO₂

Euro 5
5.5 l/100 km
128 g/km



NERO CARBON METALLIZZATO



ROSSO FOLLIA METALLIZZATO/
NERO CARBON METALLIZZATO



* Velocità raggiungibile in pista
MY 24 - 12/03/25